Compte-rendu Conseil de quartier du Plateau du 27 avril 2022

Présents : Danton Stéphanie, De Biasi J Pierre, Dohr Céline, Dosé Sébastien, Guenser Catherine, Jentzer Liliane, Leclerc Jean, Urbain Corinne et Hervé

Excusés : Bernardo Charles, Didier Sophie, Hanegreefs M Agnès, Hardouin Rémi, Ley Rodolphe, Ninisse Samia, Peiffert Marjorie

1. <u>Intervention de Sébastien Dosé, présentation des aménagements et</u> projets en cours

M le Maire rappelle que Liverdun est une ville où il fait bon vivre. Elle est parfois appelée « ville dortoir » mais certainement pas « ville morte » du fait de sa force associative, son dynamisme et la densification de l'offre culturelle.

Dans ce contexte national et international, tout est compliqué une énergie considérable est constamment déployée afin de mener à bien nos aménagements.

- Neyette: rappel sur les travaux d'aménagement entrée et sortie d'agglomération (réduction vitesse, quai bus, traversées sécurisées, trottoirs...) poursuite d'étude et travail sur resserrement avec chicane. Ce dossier implique 3 collectivités: Conseil départemental/Bassin de Pompey/commune.
- Ecoles Champagne/Provence: rénovation fonctionnelle et thermique, recrutement de l'assistance à maîtrise d'ouvrage, travaux à compter de février 2023. Mise en place de bungalow pour poursuite des cours.
- Plaine Champagne II : Déclaration d'utilité publique (DUP) en cours pour cet espace. Le projet d'aménagement est en « stand by » les propositions ne nous conviennent pas.
- Nature en Ville : précision sur la Porte Haute : nettoyage effectué. Il s'agit d'une première étape.
- Lerebourg: Les travaux de voirie (VRD) avancent vite. Le parking sera surement ouvert en juin sans attendre le paysagement qui suivra plus tard. Dès achèvement des travaux de la Halle, le Cercle Nautique Liverdunois pourra s'installer en sous-sol et un accueil de manifestations associatives, festives et culturelles est prévu.
- **Site Saint Gobain**: volonté de la commune (affirmée dans le plan local d'urbanisme) de faire de cette friche le cœur de ville. C'est un projet structurant reconnu par le bassin de Pompey. Cependant, le foncier de 5 Ha est à récupérer mais pas à un montant exorbitant.
- **Pumptrack**: ce nouveau circuit (cycle, trottinette, roller...) situé route de Frouard, rencontre un franc succès en réunissant les habitants de tous les quartiers. Le mobilier (tables, bancs, poubelles) sera installé très prochainement.

 Mobilités douces: rappel sur le schéma directeur des pistes cyclables du Bassin de Pompey sur 6 ans (2022/2028), priorisation sur axe Saizerais/Liverdun/Maladrerie et poursuite sur Frouard par l'ancien canal.

2. Questions/informations diverses

- Route de Saizerais : Une prochaine opération d'élagage et de coupe est prévue en février 2023, les parcelles concernées sont privées et communales. Le ravinement suite à chute d'arbres est résolu.
- Augmentation des charges/point finance : très forte augmentation du coût de chauffage des bâtiments communaux ; le coût annuel est actuellement à 100 000 €/an. Les prévisions s'annoncent entre 250 000 € et 300 000€ dues à l'augmentation des tarifs de l'énergie non plafonnée pour les collectivités (contrairement aux particuliers). L'objectif est de moins chauffer pour moins dépenser afin d'éviter une répercussion sur le contribuable.

Il en est de même pour l'éclairage public (compétence Bassin de Pompey), surcoût de 500 000 €/an. Sans attendre le Plan lumière (remplacement de 5800 points lumineux en 4 ans, modulation par point, 85 % d'économie) il est décidé de couper l'éclairage de minuit à 5h pendant l'été sur tout le bassin (économie de 35 000€/mois).

- Panneau d'affichage numérique : retrait de cet investissement sur le budget 2022 au regard de la priorisation financière et de problèmes d'autorisation de voirie (compétence conseil départemental) pour l'emplacement (carrefour Maladrerie).
- Bandes de séparation sur la piste cyclable : bordures cassées, signalement et travaux prévus par le Bassin.
- Gare : direction Toul, signalement problème de saleté (quai et abri).
- **PEM** (pole d'échange multimodal) : retournement des bus à Lerebourg (ancien parking avant le parc), il n'y aura plus de bus sur le parking de la mairie. Aménagement depuis le 1^{er} avril sur la ligne 25 avec des nouveaux horaires facilitant les correspondances. Rachat de 5 bus par le Bassin, le marché de délégation de service public sera relancé en 2024.
- Grand Nancy Défib': la commune va conventionner avec cette association pour la mise en réseau de sauveteurs volontaires de proximité afin d'intervenir en 3 ou 4 minutes avec un défibrillateur sur des personnes en arrêt cardiaque. Grand Nancy Defib' sera présent à la journée des associations du 11 septembre pour présentation et information du dispositif.

Une réunion avec les volontaires déjà connus sur Liverdun est prévue le 12 mai à 18h30 en mairie.

 Randonnées/pique-nique: les flyers et affiches pour la rencontre du 15 mai sont répartis pour distribution. Mise au point sur l'organisation.